

WisDOT: División de Vehículos Motorizados

La Ley de Responsabilidad para la Seguridad (Safety Responsibility Law)

Se creó la Ley de Responsabilidad para la Seguridad en 1945 para proteger a las personas que sufran daños en accidentes causados por conductores sin seguro de automóvil. El programa crea un incentivo para que los conductores tengan seguro contra daños a terceros o de otra manera paguen los daños de accidente. La Ley le retira la licencia de conducir y las placas a cualquier conductor no asegurado culpable de causar un accidente y que no pague los daños o lesiones causados.

Dicha ley se aplica a todo conductor y dueño de vehículo motorizado que esté involucrado en un accidente reportable en el Estado de Wisconsin.

La Sección de Accidentes de Tránsito de la División de Vehículos Motorizados del WisDOT, revisa que tengan seguro contra daños a terceros todo conductor anotado en el informe del accidente. Si todos los conductores involucrados en el accidente tienen seguro contra daños a terceros, no se tomará ninguna acción. Si el WisDOT determina que un conductor no tiene seguro, las otras personas involucradas en el accidente serán notificadas. Estas pueden presentar una demanda por daños o lesiones sufridos.

Cuando se presenta una demanda, el WisDOT revisará la información del accidente a fin de determinar qué acción por parte de los conductores causó el accidente. Si el conductor sin seguro contra daños a terceros tiene la culpa, se le sumarán todos los costos del accidente. En la suma total se incluirá un cálculo del costo de cualquier asistencia legal de las personas lesionadas.

La Sección de Accidentes de Tránsito enviará notificación de suspensión al conductor y a los dueños titulares (de acuerdo al Registro de Vehículos) de los vehículos sin seguro que aparezcan como culpables en el accidente. La notificación informará que el privilegio de manejar del conductor y el registro legal de todos los vehículos pertenecientes al dueño serán suspendidos, a menos que se cumpla con uno de los siguientes requisitos:

- Presentar documentación de que estuviera en efecto un seguro contra daños a terceros a la hora del accidente;
- Depositar una cantidad de dinero suficiente para cubrir el costo del accidente;
- Entrar en un acuerdo de pagos para cubrir el costo de los daños o lesiones. La persona sin seguro debe firmar el acuerdo ante un notario público. Cualquier persona que haya sufrido daños o lesiones debe firmar el acuerdo en presencia de un testigo. Un representante de la compañía de seguros también debe firmar el acuerdo si los pagos se hacen a dicha compañía. El formulario MV3128 "Installment Agreement to Pay Accident Damages" (Acuerdo de Pagos para Cubrir Daños de Accidente) está disponible en el formato "Adobe" o se puede obtener dicho formulario de la Sección de Accidentes de Tránsito o de cualquier Centro de Servicios de la División de Vehículos Motorizados;
- Presentar evidencia de que las partes involucradas en el accidente hayan resuelto las demandas por daños y lesiones directamente y que hayan presentado el formulario MV3041 "Release of Liability" (Exoneración de Obligación) a la Sección de Accidentes de Tránsito. Las personas que sufrieron daños o lesiones deben firmar dicho formulario, el cual libera a la persona sin seguro de toda obligación, en la presencia de un testigo o ante un notario público. El formulario MV3041 "Release of Liability" (Exoneración de Obligación) está disponible en el formato "Adobe" o se puede obtener dicho formulario de la Sección de Accidentes de Tránsito o de cualquier Centro de Servicios de la División de Vehículos Motorizados.
- Solicitar una audiencia, si cree que no se podría dictaminar un juicio por la cantidad de la demanda o si cree que no tiene la culpa del accidente.

Una suspensión por no cumplir con la Ley de Responsabilidad para la Seguridad permanecerá en efecto hasta que la persona sin seguro cumpla con uno de los requisitos en listados anteriormente. La persona puede restaurar sus privilegios suspendidos si el WisDOT no recibe notificación de algún pleito legal pendiente dentro del periodo de un año a partir de la suspensión. Para restaurar los privilegios, será requisito presentar constancia de responsabilidad financiera por un periodo de tres años y pagar una cuota de \$50 para restaurar el privilegio de manejar y una cuota de \$50 para restaurar el privilegio de registro del vehículo.

Para mayor información o para solicitar una copia del folleto "Wisconsin's Uninsured Motorist Laws" (Ley de Wisconsin para Conductores Sin Seguro), comuníquese con la Sección de Accidentes de Tránsito (Traffic Accident Section) al (608) 266-1249 de 7:30 a.m. - 5:00 p.m. de lunes a viernes o por correo electrónico a: traffic-accidents.dmv@dot.state.wi.us.